

РОСТСЕЛЬМАШ

Новости

ВЕКТОР – НА УКРЕПЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

Казахстан заинтересован в том, чтобы агромашин Ростсельмаш на полях страны было больше.



Вице-министр сельского хозяйства РК Таласбек Канафин и генеральный директор компании Александр Виноградов обсудили вопросы обновления парка сельскохозяйственной техники, промышленной кооперации и дальнейшего расширения локализации производства. Встреча состоялась в ходе рабочей поездки делегации предприятия в республику.

Таласбек Канафин подчеркнул значимость развития отечественного сельскохозяйственного машиностроения и отметил вклад совместных проектов в укрепление АПК страны. «Своевременное обновление машинно-тракторного парка является одним из ключевых приоритетов министерства. Проекты совместного производства с Ростсельмаш наглядно демонстрируют свою эффективность: за годы сотрудничества в Кокшетау созданы сотни рабочих мест, а отечественные аграрии получили доступ к надежным комбайнам и тракторам по конкурентоспособной стоимости.

В этой связи мы поддерживаем планы по углублению локализации производства, внедрению современных цифровых систем и повышению стандартов сервисного обслуживания. Министерство готово и впредь оказывать необходимую поддержку инвесторам, ориентированным на долгосрочное и взаимовыгодное развитие производства в Казахстане», – отметил вице-министр.

В свою очередь, Александр Виноградов подчеркнул, что сотрудничество с Казахстаном остается

одним из ключевых стратегических направлений деятельности компании. «Наше многолетнее сотрудничество – это не просто поставки техники, а глубокая промышленная кооперация, позволяющая создавать качественную продукцию непосредственно внутри страны. Наша задача – предложить казахстанским аграриям современные и доступные агротехнологические решения.

Мы готовы вкладывать наши инженерные и технологические компетенции в локализацию новых моделей техники, чтобы совместно обеспечивать продовольственную безопасность региона», – сказал генеральный директор Ростсельмаш.

По итогам встречи Таласбек Канафин и Александр Виноградов подтвердили взаимную заинтересованность в дальнейшем развитии промышленной кооперации и наращивании темпов обновления машинно-тракторного парка Казахстана современной техникой отечественной сборки.

Стороны договорились продолжить совместную работу по углублению локализации производства, развитию сервисной инфраструктуры и внедрению цифровых инновационных решений в агросектор.

В рамках рабочей поездки в Казахстан Александр Виноградов также посетил промышленные площадки партнеров, где лично ознакомился с организацией сборочного производства и ходом технологических процессов.

Кооперация Казахстана и Ростсельмаш в сфере совместного производства сельскохозяйственной техники развивается с 2019 года на базе двух крупных предприятий города Кокшетау – ЧК «Kazrost Engineering Ltd.» и ТОО «Казахстанская Агро Инновационная Корпорация» (КАИК). В настоящее время в Казахстане локализовано производство зерноуборочных комбайнов VECTOR 410KZ, ACROS 550, ACROS 595 Plus, T500, а также энергонасыщенного трактора Ростсельмаш 2400. В 2023 году казахстанскими предприятиями было произведено 536 комбайнов и 168 тракторов Ростсельмаш. В 2024 году объем производства вырос до 653 комбайнов и 193 тракторов. По итогам 2025 года выпущено 592 комбайна и 221 трактор. За первые пять месяцев 2026 года произведено 92 комбайна и 190 тракторов. ■



Ростсельмаш возглавил список лучших экспортеров Дона

Ростовская область подвела итоги конкурса «Лучший экспортер Дона» по результатам 2025 года. Ростсельмаш подтвердил статус лидера, в очередной раз заняв первое место среди крупных предприятий.

«Несмотря на сложную геополитическую ситуацию и на все ограничения, с которыми столкнулся бизнес, наши экспортеры находят новые возможности для роста и вносят весомый вклад в укрепление экономики региона. В свою очередь, мы продолжим системно сопровождать и поддерживать донские компании в сфере внешнеэкономической деятельности», – отметил глава конкурсной комиссии первый заместитель губернатора Алексей Господарев. Напомним, Ростовская область является одним из ведущих экспортеров России. Регион занимает второе место по объемам внешнеторгового оборота и экспорта в Южном федеральном округе.

Конкурс «Лучший экспортер Дона» проводится в рамках регионального проекта «Системные меры развития международной кооперации и экспорта», входящего в нацпроект «Международная кооперация и экспорт». В числе критериев при проведении конкурса учитываются объем экспорта за предыдущий календарный год, география поставок, количество сертификатов систем менеджмента качества на соответствие международным стандартам, участие в международных выставках за рубежом и на территории России, экспорт продукции с высокой степенью переработки.



Начальник сектора территориального маркетинга (экспорт) Максим Коваленко рассказал, что в последние два года компания активно участвовала в международных выставках на территории России и за ее пределами, вела перенастройку экспортных каналов и оптимизацию поставок продукции в отдельных регионах присутствия, оптимизацию и реинжиниринг дилерской сети, изменение подходов к маркетинговым мероприятиям с учетом местных условий и традиций. География экспортных поставок самоходной и прицепной техники включает 20 стран. В их числе Азербайджан, Армения, Беларусь, Египет, Иран, Кыргызстан, Сербия, Таджикистан, Узбекистан, другие государства. В последние два года наиболее стабильная ситуация в потребности продукции Ростсельмаш наблюдалась в Казахстане, Монголии, Молдове. Всего в 2025 году Ростсельмаш отправил в другие страны сотни агромашин, не считая прицепной и навесной техники.

Организаторы конкурса напомнили, что победители будут награждены дипломами «Лучший экспортер Дона». Церемония вручения традиционно пройдет в торжественной обстановке с участием представителей деловых и научных кругов, общественных организаций.

ДЕРЖИ ДИСТАНЦИЮ!

Глядя на него, и не скажешь, что за его плечами уже почти полвека дороги, 50 лет работы в компании. Километры на одометре прибавляются, как и годы трудовой жизни, начавшейся в 17 лет, сразу после училища №5, созданного при Ростсельмаш.

Мальчишкой Виктор Супрунов мечтал о гачных ключах автослесаря, но судьба распорядилась иначе, и после учебы он пришел в прессово-раскройный цех № 3 слесарем-инструментальщиком. Кстати, в училище в те годы строгую дисциплину поддерживала комсорг Тамара (сегодня Тамара Федоровна Пономарева, начальник отдела кассовых операций). Она до сих пор помнит его задорным и активным во всех мероприятиях пареньком.

Первый год работы пролетел незаметно: третий разряд молодой рабочий быстро сменил на четвертый. А чтобы уйти в армию подготовленным, вечерами занимался в автошколе, получив заветные права категорий В и С.

Служба забросила его в солнечный Ереван. Начинать караульным, потом стал водителем. Первый грузовик – суровый ЗИЛ-131 с прицепом. После автомобильного марш-броска Виктора заметили и пересадили на другую, не менее ответственную, транспорт: сначала уазик, затем служебная «Волга». Возил начальство: разведку, а позже и самого командующего армией. Маршрут часто пролегал вдоль турецкой границы. «Помню, в реке девушки купались – махали руками и кричали: «Солдат, плыви к нам!». А тогда как было: только пересечешь середину реки – пограничники имеют право стрелять», – рассказывает Виктор.

Армейская выучка въелась под кожу навсегда. Быть выбритым, наглаженным, готовым сорваться по тревоге за сорок пять секунд – не просто устав, а образ жизни. И, конечно, железное правило: машина должна быть исправна всегда. Для парня, который еще подростком перебирал мопеды и мотоциклы, такая служба была в радость.

После армии он вернулся на Ростсельмаш, но

уже не в цех, а, как мечтал, в гараж. И снова его первой машиной стал грузовик – старый ЗИЛ-157. «Вон, под забором стоит. Забирай и сделай так, чтобы он завелся и поехал», – вспоминает Виктор свою первую задачу. На этом «трудяге» за три года он объездил Ростовскую область, другие регионы: отвозил запчасти в хозяйства, привозил комплектующие на производство. На нем лежала ответственность не только за скорость доставки, но и за исправность машины. Сам перебирал, ремонтировал, красил. Потом был КамАЗ и другие грузовики.

Пересест на легковой автомобиль помог случай. Так началась новая глава длиной в 40 лет. Теперь в его зоне ответственности – комфорт и безопасность руководителей всех рангов, от начальников отделов до генерального директора. Должность «генеральского водителя» досталась тоже спонтанно. После внеплановой командировки в 2012 году ему просто сказали: «Будешь ездить со мной».

...За десятилетия машины изменились до неузнаваемости, но подход остался прежним. Перед каждой поездкой – обязательный взгляд под капот, минута тишины перед стартом. Внешний вид, здоровье, позитивный настрой. И, главное, умение четко отделять собственные дорожные байки от историй своих пассажиров.

На вопрос о том, как восстанавливается после рабочих будней, он лишь пожимает плечами: «По молодости гонял по городу на своей машине, а сейчас все больше с пультом от телевизора». А на просьбу подсчитать, сколько километров пройдено, не на шутку задумывается. В прошлом году одометр показал триста тысяч, но ранее бывало и пятьсот. За почти полвека набегают миллионы пятнадцать по асфальту и бездорожью – целая



жизнь. И словно важные дорожные знаки – награды. В их числе Благодарственное письмо Губернатора Ростовской области, медаль «За доблестный труд на благо Донского края», Почетная грамота Минпромторга России.

Виктор признается, что в пути бывало немало нештатных ситуаций, но он всегда старался держиваться безаварийного стиля вождения. Как этого добиться, какие советы он бы дал молодым и амбициозным водителям? В Супрунов отвечает просто: «Прежде всего – держи дистанцию! Второй совет – отдыхай. Чувствуешь, что накачивается усталость, лучше остановись на заправке или обочине, отключись на 15 – 30 минут; побегай вокруг машины, разомнись, выпей чашку кофе. Даже если до конечной точки остались считанные километры, – не дави педаль». ■

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ ЛЕТ ПРИ ДЕЛЕ

Среди производственных цехов Ростсельмаш пролегла дорога длиной в четырнадцать лет. Александр Курмель прошёл её, превратившись из вчерашнего выпускника колледжа пищевой промышленности в опытного сварщика четвертого разряда, чьи руки создают прочные соединения для шнеков будущих жаток.

Его путь начался в 2012 году, когда молодой человек, наслушавшись положительных отзывов друзей, решил связать свою судьбу с крупным представителем сельскохозяйственного машиностроения.

Путь к мастерству редко бывает прямым. Александр начинал грузчиком, потом освоил машинно-контактную сварку, а последние десять лет совершенствует навыки работы с полуавтоматом. Учебный центр Ростсельмаш дал ему профессию газосварщика, но настоящее умение приходило день за днём, шов за швом. Параллельно с освоением рабочей специальности он заочно учился в институте, получая экономическое образование, однако призвание нашлось именно в цехе.

Производство шнеков требует особой точности и ответственности. Каждое соединение должно выдержать колоссальные нагрузки во время уборочной страды, когда техника работает на полную мощность. Бригада, в которой трудится Курмель, функционирует как отлаженный механизм – новые узлы осваиваются за считанные дни, превращаясь в привычную часть производственного процесса. Эта слаженность даёт ощущение вовлеченности в большое и важное дело, понимание, что результат твоей работы станет частью машины, которая будет кормить страну.

Стабильность и уверенность в завтрашнем дне – вот что особенно ценит Александр в своей работе. Достойная оплата труда, сплочённый коллектив, где каждый готов поддержать товарища, создают ту самую атмосферу, в которой хочется развиваться профессионально. За годы работы накопились награды, в том числе Благодарственное письмо Губернатора области. Впрочем, сам сварщик не ведёт им точный



счёт. Он называет главным результатом качественно выполненную работу.

Спортивное прошлое – футбол в школьные годы, потом бокс и пауэрлифтинг – научило его дисциплине и упорству. Эти качества пригодились и в профессии, где напряжённый труд требует не только мастерства, но и физической выносливости. Сегодня активные тренировки остались в прошлом – возраст и старые травмы берут своё, зато появились новые увлечения. Путешествия по России, выезды на природу с семьёй.

Ответственность и трудолюбие Александр считает основными качествами хорошего работника. К ним в обычной жизни добавляется доброта – простая человеческая черта, которая делает мир вокруг чуть светлее. Эти принципы он старается воплощать и в собственной жизни, ставя перед собой конкретные цели. В профессиональном плане это получение пятого разряда и выработка льготного стажа на производстве. А ещё есть мечта стать почётным донором – помогать людям, делясь с ними частичкой себя.

Оглядываясь назад, Курмель считает свой карьерный путь практически идеальным. Единственное, что хотелось бы изменить в прошлом, – раньше получить квалификацию сварщика, не тратя время на поиски себя. Хотя, возможно, именно этот извилистый маршрут через различные рабочие специальности и привёл его к пониманию собственного призвания. Сегодня он точно знает своё место в жизни – у сварочного аппарата в цехе Ростсельмаш, где создаётся техника, без которой невозможно представить современное сельское хозяйство. ■

(Материал подготовила Нестерова М.А.)

Поздравляем!

Спорт

ГЛАВНОЕ – ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ПРЕДАННОСТЬ

За каждым серьезным результатом Ростсельмаш стоят сотни трудовых дней многих людей, их кропотливая работа над сложными проектами по созданию передовой техники. Трудовой юбилей служит ярким подтверждением мастерства и неизменной верности своему призванию. Руководство и коллектив компании с глубоким уважением относятся к тем, кто на протяжении многих лет вкладывает свои силы в процветание компании. От всей души желаем этим людям дальнейших успехов и новых побед во имя общего дела.

Юбиляр	Кем работает	Когда
50 лет отработали в компании		
Кучкуда Владимир Андреевич	Сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки	11 июля
45 лет отработали в компании		
Ерещенко Елена Викторовна	Ведущий бухгалтер	6 июля
40 лет отработали в компании		
Вороной Александр Андреевич	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	17 июля
Гольдберг Людмила Александровна	Оператор механизированных и автоматизированных складов	14 июля
Домашевская Юлия Ивановна	Ведущий менеджер	26 июля
Лапыгина Любовь Георгиевна	Грузчик центрального склада металла департамента логистики РПРЗ	16 июля
Мих Людмила Анатольевна	Ведущий экономист по труду	20 июля
Поборцев Роман Алексеевич	Наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования	15 июля
Пономаренко Ирина Анатольевна	Руководитель группы	18 июля
Рябушкина Ольга Николаевна	Инженер по качеству	18 июля
Старостина Ирина Алексеевна	Контролер измерительных приборов и специального инструмента	24 июля
Степанович Елена Владимировна	Заместитель директора по информационным системам – руководитель проектного офиса	31 июля
35 лет отработали в компании		
Журавлев Олег Алексеевич	Инженер-технолог	7 июля
Слесова Виктория Владимировна	Ведущий экономист по финансовой работе	28 июля
Ткаченко Евгений Иванович	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	3 июля

ВМЕСТЕ СО ВСЕЙ СТРАНОЙ

В преддверии главного государственного праздника Дня России Ростовский прессово-раскройный завод (РПРЗ) встретил свой коллектив не привычной суетой, а морем улыбок, ярких эмоций и неподдельного патриотизма.



Утро 11 июня для сотен людей началось с настоящего праздника, организованного силами отдела организации производственных процессов, департамента управления персоналом при поддержке неравнодушных активистов.

У входа в административный корпус команда организаторов вручала памятные нагрудные значки с ленточкой-триколором – символом нашей гордости за страну. Здесь же работники могли включиться в интерактивную игру, вытягивая из специального барабана счастливый билет с позитивным пожеланием на предстоящий день. Теплые мотивирующие слова «Хорошего настроения!» и «Сегодня всё получится!» сразу разгоняли утреннюю дремоту и настраивали на продуктивный лад.

Атмосферу поддерживала и музыка: патриотические композиции создавали ощущение причастности к судьбе великой державы. Настоящим открытием для многих стал гимн РПРЗ. Этот мощный трек, написанный сотрудниками предприятия, – не просто музыкальное сопровождение, а духовный якорь коллектива.

Кульминацией акции стала яркая фотозона. Сотрудники могли не просто сохранить память о празднике, но и проявить креатив. Желающим предлагались стилизованные элементы народного костюма: красивый кокошник или бравый картуз, а таблички с душевными, забавными надписями мгновенно снимали любые рамки официоза. Фотографии получились живыми, яркими и искренними.

Прошедший на РПРЗ праздник стал еще одним элементом, скрепляющим сотрудников РПРЗ – от рабочего до генерального директора – в команду единомышленников. ■

ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Два месяца напряженной борьбы, два километра под проливным дождем, трофейный улов и самые активные болельщики – такой запомнилась спартакиада трудовых коллективов области спортсменам дивизиона прицепной и навесной техники Ростсельмаш.

В этом году дивизион впервые представил сборную всех трёх своих производственных площадок: Ростова-на-Дону, Таганрога и Морозовска. 40 человек соревновались в 11 видах спорта из 13 предложенных, по итогам которых заняли 7-е командное место. Учитывая, что всего в спартакиаде участвовало 48 команд, в составе которых было немало профессиональных спортсменов, это достойный результат для любителей-энтузиастов.

Мероприятие подарило немало ярких моментов. Так, сотрудник службы главного технолога Данил Соболев (Ростов-на-Дону) получил отдельный приз за самый крупный улов в соревнованиях по рыбной ловле – он поймал окуня весом 900 г. А слесарь механосборочных работ Вадим Савчук (Таганрог) пробежал два километра под проливным дождем. Мокрый до нитки, Вадим финишировал – и тут же оказался в объятиях коллег. «Я привык бороться до конца, не подводить команду. Поэтому бежал бы при любой погоде», – поделился он с корпоративной газетой. С этой же целью двое коллег из Ростова-на-Дону – менеджер по экспорту Юнель Керимова и руководитель службы по развитию производства Евгений Костенко – до начала соревнований организовали в кабинете доску с мишенью и каждый день в обеденный перерыв тренировались играть в дартс. Это помогло команде войти в десятку самых метких.



Болельщики сборной тоже отличились: их отметили как самую организованную группу поддержки. Жены, дети, коллеги создавали атмосферу настоящего праздника.

И пусть у наших спортсменов не призовое место в спартакиаде, главную свою победу они добыли. Это не позиция в турнирной таблице, а сплочение коллектива. Начальники и подчиненные работали на площадке плечом к плечу. Стирались границы должностей, появлялись новые знакомства. Слесари, менеджеры и руководители подразделений объединились ради общей цели. Этот дух единения они сохраняют и на производственной площадке. ■



Страницы истории

ПЕРВОЕ ЛЕТО ФАВОРИТА

Лето 1931 года навсегда вписано в историю не только компании, но и отечественного машиностроения. Именно тогда Ростсельмаш вывел на поле свой комбайн «Сталинец-1», которому суждено будет стать и первым серийным, и настоящим фаворитом своего времени.

Напомним, что делать первые шаги в отечественном комбайностроении предприятие начало в 1929 году. Результатом стало создание опытного образца «Колхоз», основанного на зарубежной модели. Испытания летом 1930-го дали инженерам большой массив данных для разработки собственной конструкции. Команда под руководством Ивана Фомина работала в мастерской при цехе уборочных машин.

К июлю 1931-го были готовы два «Сталинца», отправленные на испытания. Как они проходили, можно узнать из заметки нештатного автора заводской газеты И. Слесарева, опубликованной тем же летом. Рабочий цеха уборочных машин сначала собирал комбайн, а потом участвовал в его испытаниях на Кубани. Материал настолько яркий и сочный, что хочется привести его дословно.

«Кубанская степь добела накалена от жаркого солнца. По степи ползают комбайны разных типов. Идет гусеничный американский «Холт», за ним неуверенно движется «Мак-Кормик». Невдалеке виднеются наши комбайны.

– Ну, товарищ Затула, поехали, – обратился мастер Остапенко к бригадиру, который собирал их и теперь испытывал.

– Поехали...

Солнце уже целовало горизонт, но бригада слесарей решила обойти одним комбайном первый круг. Врезались дружно ножи хедера в напористый урожай, напряглась, зашумела молотилка.

– Братва, есть! – торжественно сообщил слесарь Горбатов о том, что из элеватора в бункер водопадом хлынуло чистое, тяжелое зерно.

Сначала комбайн «Ростсельмаш» немного капризничал, но все же обошел один круг, и грузовик забрал из него 100 пудов зерна.

– Ничего, ребята, завтра кое-что подотремонтируем, а тогда мы покажем этим «Холтам», что значит советские машины.

На другой день, когда на востоке появилась заря, бригада слесарей, проверив, смазав и отремонтировав узлы комбайна, приступила к дальнейшим испытаниям.

Впереди уже шло два комбайна – «Катерпиллар» и «Холт». Наш пошел третьим.

Вдруг, беспомощно остановился на ниве «Катерпиллар», потом покорно сошел с пути «Холт», а сельмашевский безостановочно шел вперед и вперед.

– Комбайн работает хорошо, – обещив вывод специалистов.

– Потери зерна почти нет. Захват



колосьев до 18 футов. В бункер зерно попадает чистое.

– Ну, ребята, ваша машина работает лучше заграничной, – говорили комбайнеры сельмашевским слесарям».

В этой заметке – непосредственные впечатления автора и тот энтузиазм, который испытывали сотрудники, даже не задумываясь над тем, что являются участниками исторических событий. Сегодня эти строки читаешь с особым чувством.

Кстати, испытания одной из машин посетил Председатель ЦИК СССР М.И. Калинин. Они проходили рядом с иностранными комбайнами на полях учебно-опытного зерносовхоза. Председатель ЦИК внимательно осмотрел штурвальную площадку, наблюдал срез пшеницы, ворошил соломой, исследуя чистоту обмолота зерна, интересовался особенностями конструкции и организацией производства. М.И. Калинин остался доволен тем, что «Сталинец» успешно выдержал сравнение с иностранными машинами. Расставаясь, он поблагодарил инженеров за творческий труд и выразил надежду на скорое налаживание массового производства «таких нужных селу комбайнов».

Результатом того лета стало начало серийного выпуска. Первый серийный комбайн «Сталинец-1» был собран 24 января 1932 г. Напомним, что именно с этой моделью связано международное признание советского комбайностроения в 1937 году на выставке SIMA в Париже.

Технические характеристики комбайна «Сталинец-1»:

- длина сплошной платформы – 16,5 фута (около 5 метров);
- уширенная молотилка, позволяющая убирать повышенные урожаи;
- широкий захват, приспособленный к мощным гусеничным тракторам;
- специальная молотилка для уборки полегших хлебов;
- возможность регулировки и ухода за машиной на ходу.

Рекорд производительности – за 22 часа сцепом двух комбайнов «Сталинец-1» удалось убрать хлеб с площади 175 гектаров. ■

21 - 23 ИЮЛЯ

Приглашаем Вас на **PCM Кэмп** для сотрудников ГК Ростсельмаш и их семей в честь дня рождения компании



PCM КЭМП

заявки принимаются до 10 июля

количество мест ограничено

Чтобы посетить мероприятие необходимо отсканировать QR-код и пройти регистрацию



контактный телефон:
8 863 255-21-60

УВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ по производственной площадке

ТЕСТ-ДРАЙВ на сельскохозяйственной технике

КОНКУРСЫ И ПОДАРКИ

ФУРШЕТ

ЗАЖИГАТЕЛЬНАЯ МУЗЫКА

ФОТО И ВИДЕО

Каждый сотрудник может пригласить до 5 гостей /

Новости регионов

В полевых условиях

На базе АО «Куйтунская Нива» Иркутской области прошел демонстрационный показ трактора Ростсельмаш 2400 с девятикорпусным оборотным полунавесным плугом на отвальной вспашке паровых земель. Мероприятие, организованное официальным дилером «Техцентры Сотранс», собрало ведущих сельхозтоваропроизводителей и представителей Министерства сельского хозяйства региона. Гости смогли оценить машину в работе, лично провести ее тест-драйв, задать вопросы инженерам.

Хозяин площадки АО «Куйтунская Нива» – крупнейший эксплуатант техники Ростсельмаш в Иркутской области. В парке насчитывается 60 комбайнов и 22 трактора компании. Генеральный директор Андрей Спиринов поделился: «В этом сезоне при покупке трактора я выбирал между двумя брендами. В итоге остановился на Ростсельмаш 2400. Качество техники и уровень сервиса меня полностью устраивают, поэтому вскоре в нашем парке появятся еще и два комбайна Ростсельмаш».

Глава другого КФХ Андрей Распутин также отметил эффективность работы на технике Ростсельмаш. В его парке уже имеются комбайны ACROS, VECTOR, DON 680M. Говоря о тракторах, он оценил их комплектацию, эргономику и надежность сервиса: «Мы протестировали трактор с автоуправлением. Особенно хочу выделить удобство системы Агротроник: она не требует затрат на врезание датчиков и не влечет дополнительных расходов топлива. Рад и партнерству с дилером производителя – время прибытия сервисной службы и сроки доставки запчастей нас полностью устраивают. Что касается самой машины, для меня важна механическая коробка передач, в отличие от полуавтоматов конкурентов, которые требуют частого ремонта. Техника Ростсельмаш оправдывает вложения».

Помимо полевой демонстрации для участников была организована деловая сессия. Специалисты Ростсельмаш подробно ответили на вопросы, касающиеся технических характеристик, особенностей эксплуатации, электронных систем и программ обслуживания. Мероприятие завершилось неформальным общением, в ходе которого аграрии смогли обменяться опытом и обсудить актуальные вопросы развития сельхозпроизводства в регионе.

Есть интересные новости? Присылайте на pressa@oaoism.ru

Газета Ростсельмаш
СМИ зарегистрировано Управлением
Роскомнадзора по Ростовской области.
Реестровая запись от 19 декабря 2023 г.
Серия ПИ № ТУ61-01465.
Учредитель и издатель:
ООО «Ростовский литейный завод»

12+

Адрес редакции и издателя:
344029, Ростовская область,
г.о. город Ростов-на-Дону,
г. Ростов-на-Дону,
ул. Менжинского, д. 2Д, помещ. 306
Главный редактор Н.Ю. Антонова
e-mail: 563935@oaoism.ru

Отпечатано ООО «Омега-Принт»
344082, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, 3.
Тел. (863) 244 44 42
Тираж 4000 экз. Заказ № 547 от 26.06.2026 г.
Подписано в печать 26.06.2026 г.
Время подписания по графику – 18:00,
фактически – 18:00
Распространяется бесплатно

Телефон горячей линии КРУ: **250 32 70** (нарушения в работе)

ПЕРЕХОД
К ЭЛЕКТРОННОЙ
ВЕРСИИ ГАЗЕТЫ

